MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICILIULUI CRAIOVA
DIRECŢIA SERVICII PUBLICE
Serviciul Transport Public Local,Siguranţa Circulaţiei şi Guvernanţă Corporativă
Nr. 280945/04.08.2026

Referat de aprobare

pentru modificarea Anexei nr. 2 la Hotararea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025 referitoare la aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcarea autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova

Având în vedere prevederile:

- Ordonanţa Guvernului nr.71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonanţei Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonanţei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii contabilităţii nr.82/1991 actualizată;
- Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.743/2004 privind aplicarea Hotărârii Guvernului nr.831/1997 şi pentru aprobarea unui formular specific cu regim special privind activitatea financiară şi contabilă,cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr.227/2015 privind codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr.207/2015 privind codul de procedura fiscală, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr.155/2010, republicată, a Poliţiei Locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare şi funcţionare a Poliţiei Locale;
- Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022;
- Legii nr.448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea şi completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 419/2025 privind aprobarea instituirii de parcări supuse taxării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, a cuantumului taxelor pentru anul 2026 și a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcarea autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova;
- art. 8 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 din Legea nr 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică.

Propunem spre consultare publică pe site-ul autorității publice locale, www.primariacraiova.ro la rubrica transparență decizională, proiecte de acte normative supuse consultării, proiectul de hotărâre privind:

- modificarea Anexei nr. 2 la Hotararea Consiliului Local al Municipiului Craiova. nr 419/2025 referitoare la aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcarea autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, după cum urmează:

a. La articolul 3, literele s) și t) se modifică și vor avea următorul conținut, iar după litera v) se introduc literele w)-z), cu următorul conținut:

„s) parcări de reședință - parcări amenajate pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, la mai puțin de 30 m față de imobilele cu destinația de domiciliu/reședință/sediu social/punct de lucru, inclusiv parcările amenajate pe străzile cu sens unic din zonele constituite predominant din imobile cu destinația de locuință individuală, în condițiile prezentului Regulament;
t) autorizație de parcare de reședință - documentul emis în format electronic, în condițiile prezentului Regulament, care atestă dreptul titularului de a utiliza un anumit loc de parcare de reședință, în intervalul orar corespunzător tipului de autorizație acordat;
w) parcare de reședință cu regim permanent - loc de parcare atribuit și rezervat titularului autorizației în intervalul orar 00:00-24:00;
x) parcare de reședință cu regim de noapte - loc de parcare atribuit și rezervat titularului autorizației în intervalul orar 17:00-07:00 al zilei următoare, care, în afara acestui interval, poate fi utilizat în regim de parcare publică cu plată prin SMS, aplicație, parcometru sau prin alte mijloace de plată aprobate;
y) parcări rezervate unor activități sau servicii de interes public - locuri de parcare amenajate și semnalizate pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, destinate exclusiv, permanent ori temporar, staționării autovehiculelor aparținând sau utilizate de autorități și instituții publice, servicii de urgență, operatori de servicii de utilități publice ori de alte entități care desfășoară activități de interes public, numai pe durata și în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale sau a activităților pentru care rezervarea a fost aprobată. Regimul, intervalul de utilizare și categoria autovehiculelor autorizate se stabilesc prin actul administrativ de instituire și se indică prin semnalizare corespunzătoare;
z) parcări cu regim mixt - parcări sau locuri de parcare amenajate și semnalizate pe domeniul public ori privat al municipiului Craiova, care, în intervale orare distincte, funcționează atât ca parcări de reședință, rezervate titularilor autorizațiilor, cât și ca parcări publice cu plată, accesibile celorlalți utilizatori prin achitarea tarifului aplicabil. Regimul și intervalele orare de utilizare se evidențiază prin indicatoare, panouri adiționale, marcaje rutiere și în platforma electronică de gestionare a parcărilor.”

b. Articolul 6 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 6 (1) În funcție de amplasament, parcările se clasifică astfel:
a) parcări amenajate pe străzi principale;
b) parcări amenajate pe străzi secundare sau pe străzi cu sens unic;
c) parcări amenajate pe alei carosabile;
d) parcări amenajate pe platforme distincte de partea carosabilă;
e) parcări supraetajate;
f) parcări subterane.
(2) În funcție de regimul de exploatare, parcările se clasifică astfel:
a) parcări publice cu plată;
b) parcări de reședință cu regim permanent;
c) parcări de reședință cu regim de noapte;
d) parcări cu regim mixt;
e) parcări destinate persoanelor cu dizabilități;
f) parcări rezervate unor activități sau servicii de interes public.”

c. La articolul 17, după alineatul (4) se introduce alineatul (5), cu următorul conținut:

„(5) Titularul unei autorizații valabile de parcare de reședință este exceptat de la plata taxei pentru parcarea curentă pe domeniul public/privat al municipiului Craiova pentru autovehiculul înscris în autorizația de parcare de reședință. Exceptarea operează pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației, indiferent dacă aceasta este emisă pentru regimul permanent sau pentru regimul de noapte. Exceptarea nu conferă dreptul de utilizare gratuită a parcărilor publice cu plată prin SMS, aplicație, parcometru sau prin alte mijloace de plată."

d. La articolul 23, litera a) se modifică și va avea următorul conținut:

„a) să achite taxa pentru parcarea curentă pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, cu excepția parcărilor cu plată prin SMS, aplicație, parcometru sau prin alte mijloace de plată și cu excepția autovehiculelor pentru care este valabilă o autorizație de parcare de reședință, în condițiile art. 17 alin. (5);"

e. Articolul 39 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 39 Taxa pentru parcarea ocazională se achită prin SMS, aplicație, platforma electronică sau prin celelalte mijloace de plată, fiind valabilă numai după confirmarea operațiunii."

f. Articolul 40 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 40 (1) Parcările de reședință cu plată sunt parcări amenajate pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, la mai puțin de 30 m față de imobilele cu destinația de domiciliu/reședință/sediu social/punct de lucru, semnalizate prin indicatoare și marcaje rutiere corespunzătoare.
(2) Pe străzile cu sens unic situate în zone constituite predominant din imobile cu destinația de locuință individuală se pot amenaja locuri de parcare de reședință, în măsura în care configurația străzii, lățimea părții carosabile și condițiile de siguranță a circulației permit acest lucru.
(3) Amenajarea locurilor prevăzute la alin. (2) se realizează numai cu avizul Comisiei de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale și cu respectarea reglementărilor privind circulația pe drumurile publice, accesul la proprietăți și circulația pietonală.
(4) Locurile de parcare amenajate pe străzile prevăzute la alin. (2), care nu au fost solicitate sau atribuite ca locuri de parcare de reședință, vor funcționa ca locuri de parcare publică cu plată prin SMS, aplicație sau prin alte mijloace de plată aprobate.
(5) Locurile de parcare atribuite în regim de noapte vor funcționa ca locuri de parcare publică cu plată în intervalul orar 07:00-17:00.
(6) Locurile de parcare atribuite în regim permanent nu pot fi utilizate de alte persoane, indiferent de achitarea unei taxe de parcare prin SMS, aplicație sau prin alte mijloace de plată.
(7) Un număr de 100 de locuri din parcarea subterană desemnată de administrator se alocă regimului de parcare de reședință, acestea fiind identificate, semnalizate și evidențiate distinct în platforma electronică de gestionare a parcărilor.
(8) Locurile de parcare prevăzute la alin. (7) se atribuie persoanelor care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezentul Regulament, potrivit procedurii de atribuire directă sau, după caz, prin licitație."

g. Articolul 41 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 41 (1) Locurile de parcare de reședință se atribuie numai după amenajarea, semnalizarea, numerotarea și înregistrarea acestora în platforma electronică.

(2) Procedura de atribuire cuprinde următoarele etape:
a) publicarea anunțului și deschiderea sesiunii;
b) depunerea solicitărilor;
c) verificarea documentelor și a condițiilor de eligibilitate;
d) stabilirea modalității de atribuire;
e) atribuirea directă sau desfășurarea licitației;
f) comunicarea rezultatului și a taxei datorate;
g) achitarea taxei;
h) emiterea autorizației.
(3) Dreptul de utilizare a locului ia naștere numai după emiterea autorizației."

h. Articolul 44 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 44 (1) Solicitările se depun prin platforma electronică, în perioada anunțată.
(2) Solicitarea se consideră depusă la data și ora înregistrării complete în sistem.
(3) Solicitantul selectează locul și, dacă amplasamentul permite, unul dintre următoarele regimuri:
a) regim permanent, 00:00-24:00;
b) regim de noapte, 17:00-07:00.
(4) Dacă sunt necesare completări, solicitantul este notificat pe e-mail și are la dispoziție 24 de ore de la transmiterea notificării.
(5) Necompletarea în termen determină respingerea solicitării."

i. Articolul 45 se modifică și va avea următorul conținut, iar după alineatul (1) se introduc alineatele (2)-(4), cu următorul conținut:

„ Art. 45 Pentru obținerea autorizației de parcare, pentru parcările de reședință, solicitantul, persoană fizică/juridică - proprietar sau utilizator al autovehiculului/autoturismului, în baza unui contract de leasing financiar sau operațional/contract de închiriere/contract de comodat împrumut de folosință, având domiciliul/reședința/sediul social/punctul de lucru în municipiul Craiova, transmite, exclusiv electronic, prin intermediul platformei on-line, solicitarea însoțită de următoarele documente:
(2) Documentele sau informațiile disponibile în bazele de date la care autoritatea are acces nu se solicită din nou, dacă verificarea electronică este tehnic posibilă.
(3) Identitatea și domiciliul pot fi verificate prin ROeID sau prin alte sisteme de identificare electronică acceptate.
(4) Solicitantul răspunde pentru exactitatea, autenticitatea și actualitatea datelor și documentelor transmise."

j. Articolul 52 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 52 (1) În funcție de intervalul pentru care locul este rezervat titularului, taxele pentru parcarea de reședință se stabilesc pentru următoarele regimuri de utilizare:
a) regim de noapte, în intervalul orar 17:00-07:00;
b) regim permanent, în intervalul orar 00:00-24:00.
(2) Pentru locurile de parcare de reședință atribuite direct în regim de noapte, taxa anuală aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova este:
a) pentru persoane fizice:
1. Zona 0 - 250 lei/an;
2. Zona 1 - 200 lei/an;
3. Zona 2 - 170 lei/an;
b) pentru persoane juridice:
1. Zona 0 - 500 lei/an;

2. Zona 1 - 400 lei/an;
3. Zona 2 - 340 lei/an.
(3) Pentru locurile de parcare de reşedinţă atribuite direct în regim permanent, taxa anuală aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova este:
a) pentru persoane fizice:
1. Zona 0 - 280 lei/an;
2. Zona 1 - 230 lei/an;
3. Zona 2 - 200 lei/an;
b) pentru persoane juridice:
1. Zona 0 - 530 lei/an;
2. Zona 1 - 430 lei/an;
3. Zona 2 - 370 lei/an.
(4) În cazul atribuirii directe, titularul datorează exclusiv taxa anuală corespunzătoare categoriei solicitantului, zonei şi regimului de utilizare pentru care a fost emisă autorizaţia.
(5) În cazul atribuirii prin licitaţie, taxa anuală datorată pentru locul de parcare este constituită din valoarea de adjudecare rezultată în urma licitaţiei.
(6) Prin valoare de adjudecare se înţelege valoarea ofertei declarate câştigătoare la închiderea licitaţiei.
(7) Pentru fiecare dintre cele 100 de locuri de parcare de reşedinţă situate în parcarea subterană, taxa anuală aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova este de 700 lei, locurile fiind utilizate în regim permanent, în intervalul orar 00:00-24:00.
(8) În cazul în care un loc de parcare din parcarea subterană se atribuie prin licitaţie, titularul datorează valoarea de adjudecare rezultată în urma licitaţiei.
(9) Taxa anuală şi, după caz, valoarea de adjudecare se achită anticipat, în termen de 10 zile lucrătoare de la data comunicării înştiinţării privind atribuirea locului şi cuantumul total al obligaţiei de plată.
(10) Neachitarea integrală a obligaţiilor prevăzute la alin. (9) în termenul stabilit determină pierderea dreptului rezultat din procedura de atribuire, iar locul devine disponibil pentru atribuirea către un alt solicitant.
(11) Pentru primul an de atribuire directă, taxa se calculează proporţional cu numărul lunilor rămase până la sfârşitul anului, începând cu prima zi a lunii următoare celei în care a fost emisă autorizaţia.
(12) În cazul atribuirii prin licitaţie, valoarea de adjudecare se datorează integral şi nu se recalculează proporţional.
(13) Autorizaţia de parcare de reşedinţă se emite pentru anul calendaristic în curs şi poate fi prelungită anual, în condiţiile art. 53."

k. Articolul 53 se modifică şi va avea următorul conţinut:

„Art. 53 (1) Titularul unei autorizaţii de parcare de reşedinţă beneficiază de prelungirea automată a dreptului de utilizare a aceluiaşi loc de parcare pentru anul următor, dacă achită integral taxa anuală aferentă până cel târziu la data de 15 ianuarie inclusiv.
(2) Prelungirea automată este condiţionată de îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiţii:
a) inexistenţa obligaţiilor bugetare restante faţă de bugetul local al municipiului Craiova;
b) achitarea integrală, până la data de 15 ianuarie, a taxei de parcare de reşedinţă;
c) respectarea prevederilor prezentului Regulament.
(3) Autorizaţia aferentă anului anterior îşi menţine provizoriu valabilitatea până la data de 15 ianuarie inclusiv, în vederea exercitării dreptului de prelungire.
(4) Plata integrală a taxei până la data de 15 ianuarie produce efectul prelungirii autorizaţiei începând cu data de 1 ianuarie a anului respectiv, fără formularea unei noi cereri şi fără desfăşurarea unei noi proceduri de atribuire.

(5) În cazul locurilor de parcare atribuite prin licitație, pentru prelungirea anuală a autorizației, titularul datorează exclusiv taxa anuală de parcare de reședință aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova, corespunzătoare categoriei solicitantului, zonei și regimului de utilizare. Valoarea de adjudecare rezultată în urma licitației se datorează numai pentru anul în care a fost organizată procedura de atribuire și nu se include în obligația de plată aferentă anilor următori.
(6) Neachitarea integrală a taxei până la data de 15 ianuarie determină încetarea dreptului de utilizare și vacantarea locului de parcare începând cu data de 16 ianuarie, fără punere în întârziere și fără îndeplinirea unei alte formalități prealabile.
(7) Locurile devenite vacante potrivit alin. (6) vor fi atribuite altor solicitanți, în condițiile prezentului Regulament.
(8) Prelungirea automată nu operează dacă, în urma verificărilor efectuate, se constată că titularul nu mai îndeplinește una sau mai multe dintre condițiile prevăzute la art. 49."

l. Articolul 54 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 54 (1) Autorizația de parcare de reședință conferă titularului dreptul de utilizare exclusivă a locului atribuit, în funcție de regimul ales:
a) în intervalul orar 00:00-24:00, pentru autorizația cu regim permanent;
b) în intervalul orar 17:00-07:00 al zilei următoare, pentru autorizația cu regim de noapte.
(2) În afara intervalului pentru care a fost rezervat, locul de parcare atribuit în regim de noapte poate fi utilizat în regim de parcare publică cu plată, fără ca titularul autorizației să poată solicita eliberarea acestuia.
(3) Regimul de utilizare ales de titular se menționează în autorizația de parcare și în evidențele platformei electronice.
(4) Schimbarea regimului de utilizare poate fi solicitată în cursul anului, în limita condițiilor tehnice și administrative aplicabile, cu achitarea diferenței de taxă pentru regimul permanent."

m. Articolul 55 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 55 (1) Dovada dreptului de utilizare se realizează prin înscrierea autorizației în platforma electronică și verificarea numărului de înmatriculare.
(2) Afișarea autorizației pe bord nu este obligatorie dacă verificarea electronică este disponibilă.
(3) În cazul unei indisponibilități tehnice anunțate, se poate solicita temporar afișarea unei dovezi, cu informarea prealabilă a titularilor."

n. La articolul 57, după litera b) se introduce litera c), cu următorul conținut:

„c) pentru care este valabilă o autorizație de parcare de reședință, indiferent de regimul orar al acesteia, exclusiv pe perioada de valabilitate a autorizației și numai pentru autovehiculul înscris în aceasta."

Primar,
Lia-Olguța VASILESCU

Director Executiv,
Delia Ciucă

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și
legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnatura: